

# SIGMA ECOFLEET 530

3 páginas

Abril 2009  
Revisión de Enero 2006

## DESCRIPCION

antiincrustante autopulimentante sin estaño (TBT free) de alta actividad, con óxido cuproso y biocidas orgánicos para condiciones agresivas de incrustación

## PRINCIPALES CARACTERISTICAS

- antiincrustante autopulimentante sin estaño (TBT free) para nuevas construcciones y mantenimiento de buques
- controla asentamiento de incrustaciones animales y vegetales durante periodos de hasta 60 meses, dependiendo del tipo de buque, rutas de navegación y sistema aplicado
- pulimentación controlada para proporcionar protección efectiva en relación con el espesor de película seca especificado y el alisamiento de la superficie
- cumple con la norma IMO de la Convención de Sistemas Antiincrustantes

## COLORES Y BRILLO

marrón oscuro, marrón, negro - mate

## DATOS BASICOS A 20°C

(1 g/cm<sup>3</sup> = 8,25 lb/US gal; 1 m<sup>2</sup>/l = 40,7 ft<sup>2</sup>/US gal)

Densidad

2,0 g/cm<sup>3</sup>

Volumen de sólidos

60 ± 2%

VOC (suministro)

máx. 173 g/kg (Directiva 1999/13/EC, SED)

máx. 339 g/l (aprox. 2,8 lb/gal)

Espesor de película seca recomendado

75 - 150 micras dependiendo del sistema

Rendimiento teórico

8,0 m<sup>2</sup>/l para 75 micras, 6,0 m<sup>2</sup>/l para 100 micras, 4,0 m<sup>2</sup>/l para 150 micras

Secado al tacto

1 hora a 20°C

Intervalo de repintado

mín. 6 horas a 20°C

Tiempo para puesta a flote

mín. 8 horas \*

Estabilidad del envase

al menos 12 meses

(lugar frío y seco)

\* ver datos adicionales

## CONDICIONES

### RECOMENDADAS DEL

### SUBSTRATO Y TEMPERATURA

- capa anterior, seca y sin contaminación
- anticorrosivo de altas prestaciones compatible (brea epoxy, epoxy y brea vinílica)
- la temperatura del sustrato debe estar al menos 3°C por encima del punto de rocío

## INSTRUCCIONES DE USO

- agitar bien antes de usar
- la temperatura de la pintura debería ser preferiblemente superior a 15°C, si no podría ser necesario disolvente adicional para obtener viscosidad de aplicación
- un exceso de disolvente reduce su resistencia a los descuelgues

## PISTOLA SIN AIRE

Disolvente recomendado

Thinner 21-06

Volumen de disolvente

0 - 3%, dependiendo del espesor especificado y las condiciones de aplicación

Orificio de boquilla

aprox. 0,53 - 0,68 mm (= 0,021 - 0,027 in)

Presión de boquilla

12 - 15 MPa (= aprox. 120 - 150 bar; 1700 - 2130 p.s.i.)

# SIGMA ECOFLEET 530

Abril 2009

**BROCHA/RODILLO** sólo para parcheos y reparaciones  
 Disolvente recomendado Thinner 21-06  
 Volumen de disolvente 0 - 3%

**DISOLVENTE DE LIMPIEZA** Thinner 21-06

**PRECAUCIONES DE SEGURIDAD** para pintura y disolventes recomendados, ver fichas de seguridad 1430, 1431 y ficha de seguridad del producto  
 es una pintura base disolvente y se debe evitar la inhalación de la niebla atomizada o vapor, al igual que el contacto de la pintura húmeda con la piel y los ojos

**DATOS ADICIONALES** **Espesor de película seca y rendimiento**

|                                       |     |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|
| rendimiento teórico m <sup>2</sup> /l | 8,0 | 6,0 | 4,0 |
| espesor en micras secas               | 75  | 100 | 150 |

**Tabla de repintado para Sigma EcoFleet 530 consigo mismo con espesor de 150 micras secas**

|                          |          |          |         |         |
|--------------------------|----------|----------|---------|---------|
| temperatura del sustrato | 5°C      | 10°C     | 20°C    | 30°C    |
| intervalo mínimo         | 18 horas | 12 horas | 6 horas | 4 horas |
| puesta a flote           | 24 horas | 12 horas | 8 horas | 6 horas |

- el tiempo de repintado máximo para SigmaCover 510 con Sigma EcoFleet 530, es de 48 horas a 20°C
- los datos arriba indicados son una indicación representativa de las carenas normales
- serán necesarios tiempos de secado más prolongados con espesores más altos y bajo condiciones atmosféricas desfavorables

**Disponibilidad mundial** Aunque el objetivo de PPG Protective & Marine Coatings es siempre suministrar la misma calidad de producto en todo el mundo, a veces son necesarias pequeñas modificaciones del mismo, para ajustarse a las normativas locales o nacionales. En estas circunstancias se utilizan fichas técnicas alternativas.

**REFERENCIAS**  
 Explicación de fichas técnicas de productos ver ficha informativa 1411  
 Precauciones de seguridad ver ficha informativa 1430  
 Seguridad para la salud en espacios reducidos  
 Peligros de exposición y toxicidad ver ficha informativa 1431

# SIGMA ECOFLEET 530

Abril 2009

## LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La información de la ficha técnica está basada en los ensayos de laboratorio que creemos son los necesarios y nuestra intención es que sirvan solamente como guía. Toda recomendación o sugerencia relativa al uso de los productos Sigma Coatings fabricados por PPG Protective & Marine Coatings, sea en documentación técnica, o en respuesta a preguntas específicas, o por otro medio, está basada en datos sobre nuestro mejor conocimiento y fiabilidad. Los productos y la información están pensados en condiciones de uso conocidas, según requisitos y nuestra experiencia, pero es responsabilidad del usuario final determinar la conveniencia del producto para el uso final requerido.

PPG Protective & Marine Coatings no tiene control sobre la calidad y condiciones del sustrato, ni de los muchos factores que afectan a la aplicación y uso del producto. PPG Protective & Marine Coatings, por tanto, no acepta ninguna responsabilidad originada, ni perjuicios o daños que resulten tanto del uso como del contenido de esta ficha técnica (al menos que existan acuerdos establecidos y escritos).

Los datos de la ficha son susceptibles de modificación como resultado de la experiencia práctica y el continuo desarrollo del producto.

Esta ficha de datos reemplaza y anula todas las emisiones previas anteriores y es por lo tanto, responsabilidad del usuario comprobar que esta ficha es la última edición antes del uso del producto.

En el caso de cualquier disparidad o disputa en la traducción de este documento, el texto original en Inglés será el que prevalece.

|        | PDS         | 7385       |
|--------|-------------|------------|
| 146095 | rojo oscuro | 2008002200 |
| 146096 | marrón      | 2000002200 |
| 180438 | negro       | 8000002200 |